

例会日：毎週木曜日 12 時 30 分
 例会場：岐阜県郡上市八幡町小野 67 (八幡建設 2F)
 TEL (0575) 67-0314 FAX (0575) 67-0005
 E-mail: rc-8man@abeam.ocn.ne.jp
 URL: http://gujohachiman-rc.com/

会 長：林 健吉
 副 会 長：岩尾 誠
 幹 事：和田英人
 広報委員長：松森 薫
 会報担当者：廣瀬泰輔・渡邊 剛

2018 年度国際ロータリー会長：バリー・ラシン (East Nassau ロータリークラブ・バハマ)

2018 年度国際ロータリーテーマ：Be The Inspiration (インスピレーションになろう)

<本日のプログラム>

第 2579 回 平成 30 年 10 月 11 日 第 2 木曜日
 夜間例会 (社会奉仕委員会担当)

<次回の予定>

第 2580 回 平成 30 年 10 月 18 日 第 3 木曜日
 会員卓話 澤崎 茂会員

<前回の記録>

第 2578 回 平成 30 年 10 月 4 日 木曜日
 会員卓話 平岩憲政会員
 西村 肇会員

夫人誕生日

3 日 山下美智子様 15 日 村井義子様
 22 日 廣瀬 希様 25 日 大前とよ子様
 1 分間スピーチ 村土時男会員

司 会 進 行	長尾信幸副 SAA
点 鐘	林 健吉会長
ソ ン グ	国歌「君が代」・奉仕の理想
情報 の 時 間	小笠原正道情報担当責任者

「ロータリーの目的」朗読

「四つのテスト」唱和

10 月のお祝 西村 肇親睦委員長



会員誕生日

7 日 村土時男会員 9 日 山川直保会員
 10 日 長尾信幸会員 13 日 遠藤主税会員
 15 日 松良 努会員 19 日 野田三津雄会員
 19 日 奥村芳弘会員 31 日 大畑於左武会員

結婚記念日

12 日 岩尾 誠・京子ご夫妻
 23 日 坂本 仁・ご夫妻
 25 日 和田詠伸・知美ご夫妻
 26 日 小笠原正道・まゆみご夫妻
 31 日 大川達也・光余ご夫妻



今月で 64 歳になります。この頃では、階段を上る時に脳は“上がれ”と言うのですが足が引っ掛かります。こういった歳になってきましたので、段々思うこともできなくなります。最近、草刈りで忙しくて汗をかいている毎日です。また今後共、一日一日を頑張ってお過ごしていきたいと思えます。本日はどうもありがとうございました。

出席報告 竹内巧治担当責任者

会員数	出席	補正	出席合計	出席率
40 名 (免除 1 名)	31 名	5 名	36 名	92.3%

ニコボ X 國田大雄クラブ奉仕委員

・10 月 1 日グループゴルフコンペで、我が郡上八幡 RC が優勝しました。又、本日の会員卓話 西村、平岩両会員ご苦勞様です。宜しくお願いします。

林 健吉

・ゴルフ同好会の皆様、先日は御苦勞様でした。又、優勝おめでとうございます。西村様、平岩様 本日の卓話よろしくお願ひします。 和田英人

・本日卓話よろしくお願ひします。 平岩憲政

・話のネタが有りません。時間が余りますので会長に穴埋めをおねがひします。 西村 肇

・白寿誕生。全てに感謝。有難う。 大畑於左武

- ・今のりのりの平岩憲政君、西村肇君の卓話楽しみにしております。 村井義孝
- ・先日の東海北陸道グループゴルフコンペで優勝し、又、グループ内の親睦も深まりました。 河合 修
- ・壮年の活躍により優勝することができました。応援ありがとうございます。 ゴルフ同好会
- ・会員誕生日のお祝をありがとう。

村土時男・山川直保・長尾信幸・遠藤主税

- ・結婚記念日のお祝をありがとう。 岩尾 誠・坂本 仁・和田詠伸
小笠原正道・大川達也
- ・夫人誕生日のお祝をありがとう。

村井義孝・廣瀬泰輔・大前正行

- ・西村・平岩会員の卓話よろしくお願ひします。 遠藤主税・羽田野優男・廣瀬泰輔・川井昭司
國田大雄・松本英樹・松森 薫・三原慎也
水上成樹・森下 光・村土時男・西川 昇
大畑於左武・坂本 仁・澤崎 茂・竹内巧治
田代東次郎・和田詠伸・山川直保

幹事報告 和田英人幹事

- ・地区事務所より地区増強状況報告
 - ・比国育英会バギオ基金より、第40回バギオ訪問交流の旅のご案内
 - ・2018年決議審議会について、規定審議会世話人事務局からのお知らせ
 - ・ガバナー事務所より、10月「経済と地域社会の発展月間」リソースのご案内、Rotary Shopのご案内
 - ・総務省統計局より、事業所・企業照会票提出のお願い
 - ・各務原中央RCより、グループゴルフ会お礼状
 - ・各務原RCより、第2回会長・幹事会のご案内
 - ・関中央RCより、例会変更のお知らせ
 - ・郡上市役所環境水道部環境課より、平成30年度郡上市環境団総会及び郡上市環境団表彰規定に伴う表彰者の推薦書の提出について
 - ・郡上八幡柔道クラブより、第31回郡上市少年柔道大会後援のお願い
- <拝受>
- ・郡上市役所秘書広報課より「広報 郡上」10月号
 - ・宇佐八幡、美濃加茂、郡上長良川 各RCより週報

委員会報告 ・小笠原正道情報担当責任者

今月のIDMのお知らせ

会長の時間 林 健吉会長



先ほどニコBOXに投函させていただきましたが、10月1日の東海北陸道グループのゴルフコンペで我がクラブが団体優勝することができました。その中

で功労者が松森薫君で壮年の部で優勝しました。

他に田代東次郎君、そして私の三名が上位に入ることができました。八幡のスコアは100近くだったので成績発表を楽に聞いておりましたが、最後に郡上八幡RCが優勝ですと言われビックリしました。今回は、青年の部の皆さんにも頑張って頂いて連覇したいと思います。

最近、観測史上初めてという言葉をよく耳にしますが、今度は台風25号がやって来ます。これもまた非常に勢力の強い大型台風だと言われております。最近の気象情報で得た知識ですが、地球温暖化で海水の温度が1℃上がると降水量が10～12%多くなるというデータがあるということです。30年ほど前と比べると、日本海の近くも1℃くらい海水温が上がっているようです。それで雨も多くなつたし、台風も勢力を維持したまま日本に来るので大型台風が多くなったと言われております。台風24号の時も、大きな台風だと言われていたので準備万端にして備えておりましたが、軌道が逸れたおかげで郡上は幸いにも被害がありませんでした。なんとか台風25号も大したことが無ければいいと思います。ありがとうございました。

会員卓話 平岩憲政会員



我々の業界は台風などのイレギュラーがあつたり極めつけは軽井沢のスキーバス転落事故で、現在ひと月に2回、3回と国土交通省からの呼び出しで色々な講習があります。今度我が社は監査を控えている関係で、特別実施事項もあつたりします。私達は会社ごとに自動車事故対応マニュアルを作っておりますが、皆さんも車に乗られる方がほとんどなので今日は参考までに紹介させていただきます。

対人事事故の場合

- ① 被害者の状態を確認する。
(状況に応じて指示や報告が決められている。)
負傷者は、動かせるようなら後続車に再度轢かれないように道路左端に移動させて、必ず救急車で病院へ搬送する。
- ② ガソリン等の危険物が道路に流出していないか確認する。
- ③ 渋滞や多重事故防止のため、車両が動かせる時は左側に移動させる。動かない時はエンジンを切りハザードランプを付けて、自動車用非常停止版があれば車の後方に置く。
- ④ 必ず警察へ通報する。負傷者の通報は警察から消防署へ入るので警察への通報のみでよい。通報内容は事故の発生場所、負傷者数・程度、事故の措置くらいを伝える。

⑤ 事故相手の住所・氏名・電話番号、勤務中であれば会社名・会社の連絡先、担当警察官の電話番号、搬送先の病院名・電話番号を必ず聞いて控える。

🚗 対物事故・相手車両に負傷者ありの場合 🚗

① 負傷者の状態を確認し、怪我の程度に関わらず必ず救急車で病院へ搬送する。

② 自分と相手、両方の損害状況を確認する。相手に同乗者がいた時は、その確認もする。

③ 対人事故②・③・④・⑤と同じ。

🚗 対物事故・相手車両に負傷者なしの場合 🚗

① 車両の確認は自分と相手の両方で行う。携帯電話等で写真を撮っておくとよい。

② 対人事故②・③・④・⑤と同じ。

🚗 単独事故の場合 🚗

① 運転者、同乗者の負傷の確認をする。

自分の車の損傷を確認する。

② 対人事故②・③・④と同じ

③ 運転者等に怪我があれば通報時に報告する。

🚗 相手の過失による事故の場合 🚗

① 自分の車の損傷の確認をする。

② 対人事故②・③・④と同じ。

いずれの事故も、加害者・被害者どちらであっても、絶対にその場で示談にははいけません。示談を強要されても、事故対応は加入している保険会社に一任して下さい。後で自分が不利になることも言ったり書いたりしてはいけませんし、自分に非がある場合でも念書などは絶対に書かないで下さい。目撃者がいれば、住所・氏名・連絡先を確認しておくとも後で助かることもあります。事故をした時は、基本的に保険会社の対応になるので必ず担当者に事故発生日時・場所・事故状況・負傷者の状況・当方運転者の氏名・車の登録番号、搭乗者が負傷していれば、その方の氏名、事故相手の住所・氏名・会社等の連絡先を伝えます。警察が到着するまでに取った処置によって過失が軽減されることもあるので、理想的な行動をしたいと思います。一般の人は警察へ通報しますが、私達は他に国土交通省へ事故速報を報告する事が義務付けられています。私の会社では、運転手に事故報告書を必ず書かせて指導をしています。私の会社では、運転手の初期対応の4つのテストがあります。

1. 人を左側に寄せる。(動かせるようなら)
 2. 車を左側に移動する。
 3. 110番通報する。(通行人に依頼してもよい)
 4. 絶対に示談をしない。(示談的な話もしない)
- 基本義務を怠ると、懲役もしくは罰金刑を受けるので初期対応は重要です。会社では事故の内容を一つのファイルにします。国土交通省の最重要事項で、講習ごとに試験があり、このような内容も必ず出てきますので頭の痛い問題です。秋の交通安全運動も終わりましたがご紹介させて頂きました。ありがとうございました。



最近、仕事場から帰って寝だけの生活をしています。なかなか、皆さんのためになる話ができませんが雑談だと思って聞いてください。

私がこのクラブに入会して3カ月くらいの時に、職場例会で私の会社に来て頂きました。その時は少ししか見て頂けていないと思うので、その頃はまた変わった製品がありますので紹介します。



わが家のシステムキッチンの浄水器の中に弁があり、このコイルが使われております。

「N8」というロット番号がありますが、西村

製作所でいつ作られたかということを表しています。私達の製品は、物に隠れて使われるため外に出ないので、なかなか目にする機会はないと思います。先日私は必死になって200個のコイルを巻きました。0.55mmの銅線を整列に巻きましたが、0.5mmというと皆さんはシャープペンの芯のイメージだと思います。整列巻きにしないと崩れてくるので、技というほどでもないですが、感覚で巻いていきます。最近、上下2台に止める立体駐車場の落下防止装置に使われるコイルの注文が増えています。東京オリンピックの影響なのか災害の関係なのか分かりませんが、かなりの数量です。



私にしかできない製品もあります。後から隙間にリード線を入れ込んで成形をするため、徳利のように首を細く巻くコイルです。年間50~60個と数は少ないですが、感覚で巻くのでなかなか人には教えられません。他にはお客さんの用途でいうと医療用に使われる製品も隙間が必要なため、技が必要です。週に200個は出荷しないといけないので大変です。銅線の太さが0.17mmで形を徳利型にするコイルも私にしかできない仕事です。これも週に100個は出さないといけないので、私は仕事に追われています。仕事を休んでお客さんに迷惑をかけてはいけません、お尻に火がつかない程度にゴルフに誘って頂けたらうれしいです。ありがとうございました。