



WEEKLY REPORT

郡上八幡ロータリークラブ

国際ロータリー第 2630 地区
東海北陸道グループ



世界に希望を生み出そう

例会日：毎週木曜日 12 時 30 分
例会場：岐阜県郡上市八幡町小野 67 (八幡建設 2F)
TEL (0575) 67-0314 FAX (0575) 67-0005
E-mail: rc-8man@abeam.ocn.ne.jp
URL: http://gujohachiman-rc.com/

会 長：三原慎也
副 会 長：野田三津雄
幹 事：西村 肇
公共イメージ：松森 薫
会報担当者：田中義久

2023 年度国際ロータリー会長：ゴードン R. マッキナリー (サウス・クイーンズ・フェリー ロータリークラブ・スコットランド)

2023 年度国際ロータリーテーマ：CREATE HOPE in the WORLD (世界に希望を生み出そう)

<本日のプログラム>

第 2840 回 令和 5 年 10 月 5 日 第 1 木曜日
会員卓話 長尾信幸会員
霜野賢一会員

<次回の予定>

第 2841 回 令和 5 年 10 月 12 日 第 2 木曜日
職場例会 大和町：(株)ミノグループにて

<前回の記録>

第 2839 回 令和 5 年 9 月 28 日 木曜日
会員卓話 廣瀬泰輔会員
村井裕孝会員

司 会 進 行	信田清久副 SAA
点 鐘	三原慎也会長
ソ ン グ	郡上八幡ロータリーの歌

出席報告 森下 光出席担当責任者

会員数	出席	補正	出席合計	出席率
37 名	33 名	2 名	35 名	94.6%

ニコBOX 國田大雄ニコ BOX 担当責任者

- ・本日の会員卓話、廣瀬君、村井君宜しくお願いします。先日のグループ親睦ゴルフ会ご苦勞様でした。個人優勝の信田君、前田君、個人 2 位の山下君、おめでとうございます。プラス団体優勝ありがとうございました。三原慎也
- ・廣瀬君、村井君、卓話楽しみです。宜しくお願いします。西村 肇
- ・本日は卓話です。宜しくお願いします。廣瀬泰輔
- ・本日の卓話宜しくお願いします。村井裕孝
- ・先日のグループ親睦ゴルフ会において郡上八幡 RC が栄えある優勝をしました。参加くださった皆様大変ご苦勞様でした。ゴルフ同好会
- ・ゴルフ同好会の皆さん、個人優勝、団体優勝おめでとうございます。渡邊 剛
- ・9 月 14 日はありがとうございました。酒井智義
- ・廣瀬会員、村井会員 卓話楽しみにしています。遠藤一史・平岩あゆみ・平岩憲政・岩尾 誠

可児一彦・河合 修・川嶋成樹・國田大雄
松森 薫・水上成樹・森下 光・村土時男
長尾信幸・永瀬和郎・西川 昇・信田清久
小笠原正道・大川達也・酒井智義・坂本 仁
竹内巧治・田中義久・和田英人・渡邊 剛
徐 飛・山川直保・山下友幸

幹事報告 西村 肇幹事

- ・ガバナー事務所より秋田豪雨災害支援金のお礼とご報告
 - ・地区大会事務所より地区大会信任状証明書ご提出のお願い
 - ・郡上長良川 RC より 3 クラブ合同例会のご案内
 - ・郡上長良川 RC より例会時間変更のお知らせ
- <拝受>
- ・各務原 RC より IM 登録申込書

IDM 報告 村井裕孝会員

21 日の IDM はテーマが親睦でした。毎日が親睦であるということ。ロータリーの輪を広げることで、会員と仲良くなれる。例えば、ゴルフ大会で他クラブと交流をして繋がりが出来ていくとか、仲良くなるなどがあります。ロータリー会員は、先輩も君付けで呼ぶなど仲間意識も深く、言いたいことを言える関係を構築できる。各委員会が協力して活動することで、地域の役に立てる。このような意見が出ました。

委員会報告 可児一彦親睦委員長

- ・新会員歓迎会の連絡
 - ・3 クラブ合同例会のお知らせ
- 日時：11 月 1 日 (水) 18:30～ 積翠園にて

会長の時間 三原慎也会長



皆さん、こんにちは。先ほどニコBOXでも報告がありましたように、火曜日に東海北陸道グループの親睦ゴルフ会がありました。私のスコアは聞かないでね、ということをお願いんですが、関RCの会長と各務原RCのメンバーと一緒に、楽しく親睦を深めながら回ることができました。結果の方ですが、壮年の部個人で信田さんが優勝、青年の部で優勝が前田君、準優勝が山下君ということで素晴らしい成績を収めて頂きました。あと、クラブ対抗ということで、各クラブ上位3人のスコアをトータルしての団体戦でしたが、これもダントツで郡上八幡が優勝しました。この大変歴史ある優勝カップを、また郡上八幡が持ち帰ることができました。今回第82回でしたが、半年に一回やっておりますので、第1回目は41年前に始まったということだと思います。2〜3年前から、年に1回この地区のガバナーの主催によるチャリティーゴルフコンペが始まりまして、第1回目は伊勢の方へ郡上八幡が出場させて頂きました。今回また団体優勝ということで、来年の4月19日に多治見のスプリングフィールドというところでガバナー杯を行いますので、選ばれた方は参加して、また素晴らしい成績を収めて頂きたいと思っております。また、昨日ですが、将棋の藤井聡太竜王、名人が、大大大大大逆転で勝利しました。AIによると、5%しかない勝率が、たった3手で90%にひっくり返ったという、素晴らしい大逆転の勝利をしたということで、今の王位戦をあと一つ勝つと八冠になる、ということになりました。それから、藤井さんと同級生で、各務原出身の高田明浩4段ですが、今シーズンは好調のようで上位におりますので、どうやら昇段ができそうな気がしております。

今日は廣瀬君と村井君の卓話です。宜しくお願いします。

会員卓話 廣瀬泰輔会員



皆さん、こんにちは。まずはニコBOXのご投函、たくさんありがとうございました。精一杯、卓話を務めたいと思います。今まではなるべく最新の有益な情報をお伝えしてきましたが、今回は基本に立ち返って相続の基礎の基礎をお話したいと思います。実際はもっと複雑なことがありますが、今日は細かい話は無しでお話をしたいと思いますので宜しくお願いします。皆さんの年齢的に、自分が死んだ後のことを想像しながら聴いて頂けたらと思います。

まずは、相続人が誰かという話になっていきます。第一順位はお子さん、子供になります。第二順位が直系尊属といいまして、父、母、祖父、祖母の親等になっていきますけど、ただ、直系尊属の場合は親等が異なる父親、

母親と祖父母の代であれば近い方が優先しますので、親等の近い方が一人でも存在していれば、父親が生存していて祖父母も生存している場合は、父のみが相続人となりますので注意してください。第一順位の子供もいません、第二順位の直系尊属もいません、という話になった時、最後に兄弟姉妹が相続人となります。今ここで配偶者の話は出ませんでした、配偶者は常に相続人となりますので宜しくお願いします。ただ、内縁の配偶者は相続人ではないので、もし相続させたいのであれば婚姻して下さい。

次に相続分の話をしてします。これは法律で定められたもので、別に遺言や遺産分割協議があればそれによりますので、これは何も決めてなかったら法律上はこうなります、という話になります。お子様と配偶者がいる場合は、お子さんと配偶者が相続人となり、その場合は配偶者が2分の1、子が2分の1になりますが、子が数人いる場合は子同士で等分となります。続いて直系尊属と配偶者の場合は、配偶者が3分の2で、直系尊属が3分の1になります。この場合も、尊属が数人ある場合は等分となります。先ほどもお話ししましたが、親等が異なる場合は、より近い親等の者が優先されますのでご注意ください。兄弟姉妹と配偶者の場合は、配偶者4分の3、兄弟姉妹が4分の1となります。この場合も兄弟が数人いる場合は等分に分けてもらうことになります。兄弟の場合ですが、両親が同じ全血兄弟と片親だけが同じ半血兄弟だと、半血兄弟は全血兄弟の2分の1になるので、ここが出てくるとちょっと計算が複雑になります。ここまではだいたい皆さん、割とご存知だと思いますが、今度は相続能力の話になります。相続能力といってもそう難しい話ではないのですが、被相続人が死亡した時に生存していなければいけません。なので、同時に死亡した場合はお互いに相続が発生しません。複数の者が死亡した場合、亡くなった順番が不明な時は、同時に死ぬことは普通ありえないので順番が不明な場合がほとんどで、これは別に同じ事故じゃなくても、どこでいつ死んだかがわからない場合も含めて、この場合は同時に死亡したと推定されます。それから、面白いのが、胎児は既に生まれたものとみなされます。民法でいうと『私権の享有は出生に始まる』なんですけど、人は生まれたら権利を取得したり義務を負担したりできるようになりますよっという話なんですけど、胎児は生まれてないので、本来的には権利者にも義務者にもなれないのですが、胎児についてだけ、この場合は生まれたものと見なすという規定があって相続人になれます。ここでちょっと気になる場所なんですけど、さっきは同時に死亡したものと推定されるって言葉を使いました。今は、生まれたものと見なすという言葉を使いました。これ、微妙に似てるんですけど全然違います。推定するは反証ができます。違ってしまうのが立証できれば覆すことができるんですけど、みなし規定はもう反証ができません。それで決まってしまうので、ちょっとしたニュアンスの違いなんですけど、法律ではよく出てくる言葉なので、注意して読んで頂ければいいと思います。最後に、代襲相続というのがあります。どういう時が代襲相続なのかという原因な

んですが、死亡・廃除・相続欠格となっています。例えば僕でいうと、父が死んだ時に僕が既に死んでいたら本来的には相続が発生しないんですけど、僕の子供からしたら、祖父が死んで僕が相続して、僕が死んだら相続を受ける権利があったはず、というその見込みを孫に相続してもいいよという規定、代襲相続というのがあります。代襲原因がさっき言いましたが、被相続人より先に死んだ、あるいは同時死亡、廃除、相続、欠格という場合には、子供を抜いて孫が相続人となれるという規定があります。ここで、相続欠格と相続人廃除という、ちょっと聞きなれない言葉が出てきたので簡単に説明させてもらいますと、相続欠格というのは、被相続人または相続について先順位もしくは同順位にある者を死亡するに至らせ、または至らせようとしたために、刑に処せられた者です。法を犯したために、法律上、相続人ではないとされてしまうことが相続欠格です。相続人廃除というのは、被相続人が生きていた間に、相続人の中に凄い悪いことをする者がいて、その者には相続人になってほしくないというのを家庭裁判所に申し立て、認められれば相続人ではなくなるという規定です。代襲相続の中でちょっと気をつけてもらわないといけないのが、直系の卑属、子、孫、ひ孫は無限に代襲相続できるんですけど、兄弟姉妹の場合は、子までしか代襲相続できないので、甥、姪までが代襲相続できるということです。ここまでが相続の基礎の基礎になります。

相続について興味のある方、複雑な方、ご心配な方は聞いて頂ければと思います。ありがとうございました。

会 員 卓 話 村井裕孝会員



本日の卓話宜しく申し上げます。皆さんご存知のことかと思うんですが、色々な自動車の種類についてお話しします。

ガソリン自動車、ディーゼル自動車、クリーンエネルギー車の部類で、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンエネルギー車の部類で、燃料電池自動車、天然ガス自動車があります。燃料の種類ですが、まず電気自動車は電力なので充電して走ります。基本的な構造は、大容量バッテリーとモーターで動き、バッテリーも大きいものが必要です。次にプラグインハイブリッド自動車ですが、これは電力とガソリンということで、充電をして少ない距離であれば電気自動車として走ります。主に長距離など、駆動を必要とするところについてはガソリン自動車として走ります。バッテリーの容量は中程度です。よくあるハイブリッド自動車ですが、こちらは燃料がガソリンで、エンジンを回して小さいバッテリーに充電しながら走っていくイメージになります。車の安全機能なんですけど、最近ほとんどの車についている衝突被害軽減ブレーキ、ヘッドライトが暗い夜道などでハンドルを切った方を照らすアダプティブフロントライティングシステム、車線維持支援システム、これは車線をカメラで読み込んで、はみ出たりすると警報が鳴ったりハンドルをまっすぐに戻してくれる機能などもあります。ナイトビュー、これ

は夜道で見えにくい人とか自転車を見やすく車内の画面に映す機能になります。駐車支援システムは、セットをすればハンドル操作をしないで車を駐車することができます。そして、最近は自動運転が順番に進化しています。自動運転が一番上がレベル5で、今現在販売されている車だとレベル2もしくは3に近いものが主になっています。まず、レベル1についてですが、運転支援とって、例えば自分が運転席に座って前後の縦方向、または横方向、それをアクセルとかブレーキ操作によって加速、減速が制御できるとか、ハンドル操作で左右の制御、はみ出しかけたら制御して戻してくれるシステム、このどちらかがついたものがこのレベル1、運転支援の車になります。次がレベル2です。部分運転自動化ということで、今の縦方向、横方向の制御を支援して、はみ出ることを抑え、同一レーン上で走行を同時に縦横はみ出すのを制御、支援するものがレベル2になります。この場合は、一定の条件下でハンドルから手を離すハンズフリーとかハンズオフという手放し運転ができます。ただ、責任はそのドライバーの方にあるので、手は離せますが運転手は十分に注意しないとイケません。今国内メーカーでハンズオフの機能を搭載した車の名称ですが、日産がプロパイロット2.0、トヨタがアドバンスド・ドライブ、ホンダがホンダセンシング・エリート、スバルがアイサイトX。こういった車が今出ています。自動運転のレベル3ですが、こちらは条件付きの運転自動化ということで、これも一定条件下で運転操作をシステムが全て行ってくれるんですが、ドライバーがハンドルを離した状態で走っている時に、システムの方から運転交代の要求が出た時は、ドライバーはすぐに運転を代わらないとイケないということです。これは、自動運転と手動運転が混在するレベルになります。そしてこの場合は、アイズオフとって自動運転中は前方から目を離してもいいレベルになります。でも、システムの方から運転交代の要求があったら交代しなければいけないので、自動運転中であっても睡眠は厳禁です。今販売されているレベル3の車は、ホンダのレジェンド・トラフィックジャムパイロットで、高速渋滞時で最大50キロ以下でだったら自動運転ができるというものです。あとは、メルセデスベンツのSクラスとEQSに、有料オプションのドライブパイロットというものがあります。レベル4ですが、高度運転自動化とって、一定の条件のもとで全ての運転操作をシステムが行うもので、全てが自動化に近いものになってます。ドライバーフリーという呼ばれ方もしていて、今現実的に、アメリカとか中国の一部地域で実際にこういったものもありますけど、オペレーターが遠隔で監視しているので、レベル4というより3か3.5なんですけど、レベル4ということで取り扱われています。レベル5は完全運転自動化で、これはどんな時も無人、運転手がいなくて、全て自動運転ということで、遠隔監視も無し、人間の手も無しで動くというレベルです。これを近い将来目指しているのですが、ちょっと想像できません。というところで終わらせて頂きます。ありがとうございました。